



· 产品描述 ·

RWB-801 铁路桥涵专用高聚物改性沥青防水卷材以特殊的高聚物改性沥青做浸渍和涂盖材料，聚酯胎基为加强层，表面以细砂（S）做隔离材料所制成的可以卷曲的片状防水材料。

· 包装与规格 ·

项目	描述
包装	卷材卷曲为圆柱形，外用适宜材料包装
卷材宽度（m）	1.0-2.2
卷材厚度（mm）	4.5
卷材长度（m）	根据梁长特定
面积（m ² /卷）	根据梁长特定
上表面隔离材料	细砂（S）
下表面隔离材料	细砂（S）

注：细砂为粒径不超过 0.6mm 的矿物颗粒。

· 性能指标 ·

产品执行 TB/T 2965-2018《铁路桥梁混凝土桥面防水层》要求。

检测项目	技术指标	典型值
可溶物含量	≥ 3100g/m ²	3407g/m ²
耐热性	115℃ 不流淌、不滴落	合格
最大峰拉力（纵横向）	≥ 210N/cm	245N/cm
最大峰时延伸率（纵横向）	≥ 50%	55%
低温柔性	-30℃，无裂缝	合格
不透水性	0.4MPa，2h，不透水	合格
抗穿孔性	不渗水	合格

注 其他规格性能请向销售工程师索取检测报告。

· 适用范围 ·

适用于铁路混凝土有碴槽内和无碴桥的桥面防水、桥梁的桥面防水。

适用于涵洞、隧洞以及公路混凝土桥梁的桥面防水。

· 产品特点 ·

- 优异耐水性，不吸水，在水长期侵蚀下性能不衰减，在 0.4MPa 压力水作用下不被穿透；
- 优异的高低温性能，在 -30℃ 下弯曲不断裂，115℃ 高温不流淌；
- 优异的尺寸稳定性，80℃ 下加热 2h，尺寸变化仅为 ±0.5% 范围内；
- 与基层粘结牢固且耐久，在 200 万次反复压力和拉力作用下粘结层无开裂，能有效抵抗行车的负载；
- 拉伸强度高，延伸率大，抵抗基层收缩和变形开裂能力强，在混凝土桥面板受应力作用出现裂缝时，具有依从性；
- 优异的耐疲劳性和耐施工损伤性，在负荷下，以 50Hz 频率反复作用 2000 万次卷材无裂纹；
- 耐老化、耐冻盐和酸、碱等化学作用，耐霉菌、耐久寿命长。

· 施工要求 ·

热熔施工

— 施工工艺 —

基层处理→附加层施工→热熔大面积施工（铺贴卷材）→排气压实→闭水实验→保护层施工

— 施工要点 —

- 基层处理：先将表面清洁，基层应坚实、平整、干净；应均匀涂刷基层处理剂，要求不露底和漏涂；表面干燥后方可铺贴卷材。
- 附加层施工：阴阳角、管根、檐沟、变形缝等部位应做附加层处理，将预先裁剪好尺寸、形状的卷材铺贴于基层。
- 大面积施工：将卷材打开释放应力，根据平面弹线位置先将卷材进行平铺；采用热熔工具烘烤卷材的下表面及基层表面，使卷材表面的沥青发亮至熔融状态时，边烘烤边滚铺卷材，然后用压辊滚压，使其与基层粘接牢固。
- 搭接处理：卷材的搭接宽度应为 100mm，卷材搭接区应单独封边，同样采用热熔的方法进行施工，上下卷材搭接处以溢出热熔的改性沥青为度，宽度约为 3-5mm 且均匀顺直。
- 闭水实验：按施工方案要求进行闭水实验。
- 保护隔离层施工：防水层外表面均应按相关规范或设计要求设置保护层。

· 运输与贮存 ·

- 贮存与运输时，不同类型、规格的产品应分别存放，不应混杂。
- 避免日晒雨淋，注意通风。贮存温度不应高于 50℃，立放贮存只能单层，运输过程中立放不超过两层。
- 运输时防止倾斜或横压，必要时加盖苫布。
- 在正常贮存和运输条件下，贮存期自生产之日起为一年。

· 注意事项 ·

- 雨、雪天及五级以上大风天严禁施工。
- 施工环境气温不宜低于 0℃。
- 施工过程中发生降水时，应做好已铺卷材的防护工作。
- 火焰加热器的喷嘴距卷材面的距离应适中，幅宽内加热均匀，以卷材表面熔融至光亮黑色为度，不得过分加热卷材。
- 施工现场安全防护设施齐全，按规定放置消防器材。

· 质量、安全与环保 ·

请您认真阅读产品安全使用说明书，我们的安全专家非常乐意就安全、健康及环保问题向您提供建议。

· 产品责任 ·

- 以上信息和建议是基于我们的经验提出的，仅供参考，他们不能替代客户自己所做的实验。由于东方雨虹公司及经销商无法控制东方雨虹产品交付后的贮存、搬运及使用条件，因此由于使用不当所引起的质量事故和经济纠纷不能归咎于我们所提供的建议。在任何应用场合，顾客应承担遵守第三方知识产权的义务责任。
- 未经我们同意，不得向第三方提供技术信息。

· 其它信息 ·

信息咨询：北京东方雨虹防水技术股份有限公司
北京市朝阳区高碑店北路康家园 4 号楼
电话：010-59031700
传真：010-85785519
客服：400-779-1975
网址：www.yuhong.com.cn

